

Silniki do markiz

# Axis

**Zalecenia i instrukcje dla instalatora**

**P.P.H.U. „SELT“  
ul. Głogowska 24a  
45-315 Opole**

## Ostrzeżenia:

Silniki z serii AXIS służą do napędu rolet i markiz; każde inne ich zastosowanie jest nieprawidłowe i zabronione.

Silniki przeznaczone są do eksploatacji w zespołach mieszkaniowych. Maksymalny czas pracy ciągłej wynosi 4 minuty w cyklu 20%. Przy wyborze typu silnika, w zależności od jego zastosowania, należy mieć na uwadze nominalny moment obrotowy i czas pracy wskazany na tabliczce znamionowej. Minimalna średnica zewnętrzna rury, w której może być zainstalowany silnik AXIS, wynosi 70 mm.

Instalacja powinna być wykonana przez wykwalifikowanych pracowników, zgodnie z normami bezpieczeństwa. Minimalna wysokość instalowania od ziemi lub podłogi to 2,5 m z zagwarantowaniem

łatwego dostępu. Minimalna odległość w poziomie od belki przedniej maksymalnie otwartej markizy do jakiegokolwiek przeszkody nie może być mniejsza od 0,4 m. W urządzeniach montowanych na zewnątrz przewód zasilający z należy zainstalować w korytku. Chronić silnik przed zgnieceniem, uderzeniem, spadnięciem lub kontaktem z płynami jakiegokolwiek rodzaju; nie dziurawić i nie wkręcać śrub na całej długości rury. Konserwacje i naprawy zlecić autoryzowanym serwisom.

Nie należy używać markizy, jeśli w pobliżu prowadzone są prace, np. mycie okien. W takim przypadku, jeśli silnik wyposażony jest w automatykę zdalnego sterowanie, należy koniecznie odłączyć zasilanie

## 1) Opis produktu

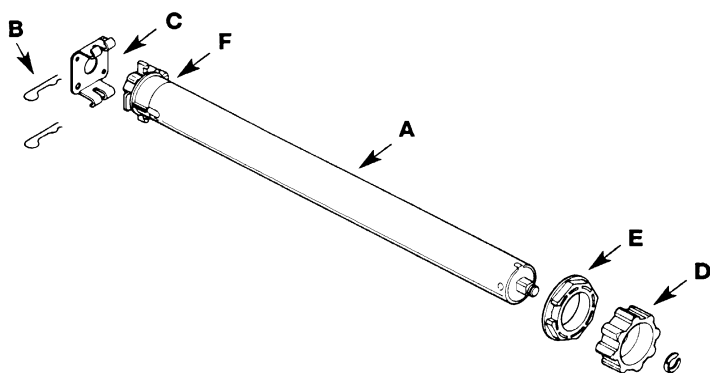
Silniki rurowe AXIS wyposażone są w reduktor obrotów i zakończone są z jednej strony czopem, na którym należy zamontować zabierak. Silnik jest umieszczony w rurze nawojowej. Wewnątrz silnika

znajduje się system elektrycznych wyłączników krańcowych. Jeżeli są one ustawione poprawnie, markiza albo roleta zatrzymuje się z dużą precyzją po osiągnięciu żądanej pozycji.

## 2) Instalowanie

Kolejność montażu:

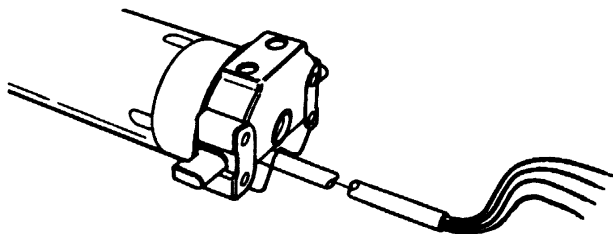
1. Wsunąć tuleję (E) na silnik (A) do momentu założenia jej na odpowiedni występ pierścienia (F).
2. Założyć adapter (D) na wał silnika
3. Przymocować adapter na silniku AXIS pierścieniem sprężystym na zatrzask.
4. Wsunąć tak złożony silnik do rury nawojowej do momentu jej nasunięcia na tuleję (E).
5. Przykręcić rurę do adaptera (D) wkrętem M4x10 tak, aby uniknąć możliwych przesunięć osiowych silnika.
6. Zablokować głowicę silnika we wsporniku (C) przy pomocy zabezpieczeń (B)



- |                              |
|------------------------------|
| <b>A:</b> Silnik rurowy Axis |
| <b>B:</b> Zabezpieczenia     |
| <b>C:</b> Wspornik           |
| <b>D:</b> Adapter napędowy   |
| <b>E:</b> Tuleja             |
| <b>F:</b> Pierścień          |

## 2.1) Połączenia elektryczne

**UWAGA:** przy podłączeniu silnika należy zastosować wyłącznik wielobiegunowy od odłączenia od sieci elektrycznej, gdzie odległość pomiędzy stykami ma wynosić co najmniej 3 mm (wyłącznik sekcyjny lub gniazdo i wtyczka, itp.). Błędne wykonanie połączeń może spowodować uszkodzenia i stworzyć niebezpieczne sytuacje.



Kabel do połączeń elektrycznych silnika AXIS posiada 4 żyły:

Brązowy = góra

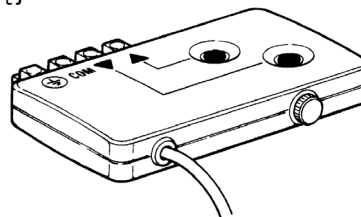
Czarny = dół

Niebieski = wspólny/neutralny

Żółto-zielony = ochronny

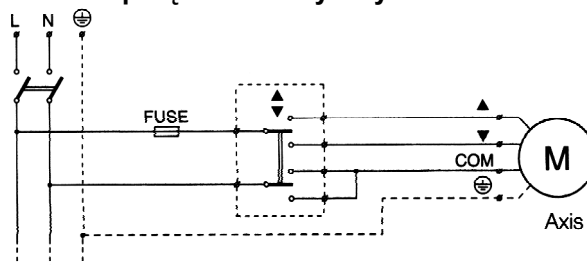
Uwaga: W niektórych modelach nie ma przewodu ochronnego

Podczas instalacji, kiedy nie wykonano jeszcze połączeń elektrycznych, można sterować silnikiem za pomocą jednostki TTU



Ruch silnika w górę i w dół jest zależny od tego z której strony wsadzono go do rury nawojowej. Zamiana przewodów brązowego z niebieskim spowoduje zmianę kierunku obrotów silnika.

### Schemat połączeń elektrycznych



## 3) Regulacje

Silniki rurowe z serii Axis są wyposażone w system elektromechanicznych wyłączników, które wyłączają zasilanie, kiedy markiza albo roleta osiągnie położenie całkowicie otwarte lub całkowicie zamknięte. Aby ustawić skrajne położenia według własnych potrzeb należy ustawić dwie śruby regulacyjne umieszczone na główce silnika.

### Ustawianie dolnego ograniczenia:

1. Włączyć silnik tak, żeby rozpoczął się ruch do dołu (▼)
2. Zaczekać aż silnik się zatrzyma (dlatego, że zadziałał dolny wyłącznik krańcowy)
3. Obrócić śrubę regulacyjną dolnego wyłącznika krańcowego (▼) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż do osiągnięcia pożądanej pozycji zatrzymania.

### Ustawianie górnego ograniczenia:

1. Włączyć silnik tak, żeby rozpoczął się ruch do góry (▲)
2. Zaczekać aż silnik się zatrzyma (dlatego, że zadziałał górny wyłącznik krańcowy)
3. Obrócić śrubę regulacyjną górnego wyłącznika krańcowego (▲) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż do osiągnięcia pożądanej pozycji zatrzymania.



## 4) Co zrobić, kiedy...?

**Mimo, że zasilanie jest podłączone silnik się nie obraca.**

Prawdopodobnie zadziałało zabezpieczenie termiczne. Jeśli silnik się przegrzał, to należy poczekać aż ostygnie. Należy upewnić się, że silnik jest

zasilany odpowiednim napięciem (mierząc pomiędzy przewodem wspólnym i odpowiednim przewodem fazowym). Na końcu należy spróbować zmienić biegunowość. Jeżeli silnik nadal nie działa, może to wskazywać na jego uszkodzenie

## 5) Dane techniczne

Napięcie zasilania i częstotliwość	: 230V, 50 Hz
Prąd i moc	: Patrz dane techniczne na etykiecie każdego typu
Moment i prędkość	: Patrz dane techniczne na etykiecie każdego typu
Czas ciągłej pracy	: Maksymalnie 4 minuty
Cykl pracy	: Maksymalnie 20%
Stopień zabezpieczenia	: IP 44
Temperatura pracy	: -10 ÷ 70 °C