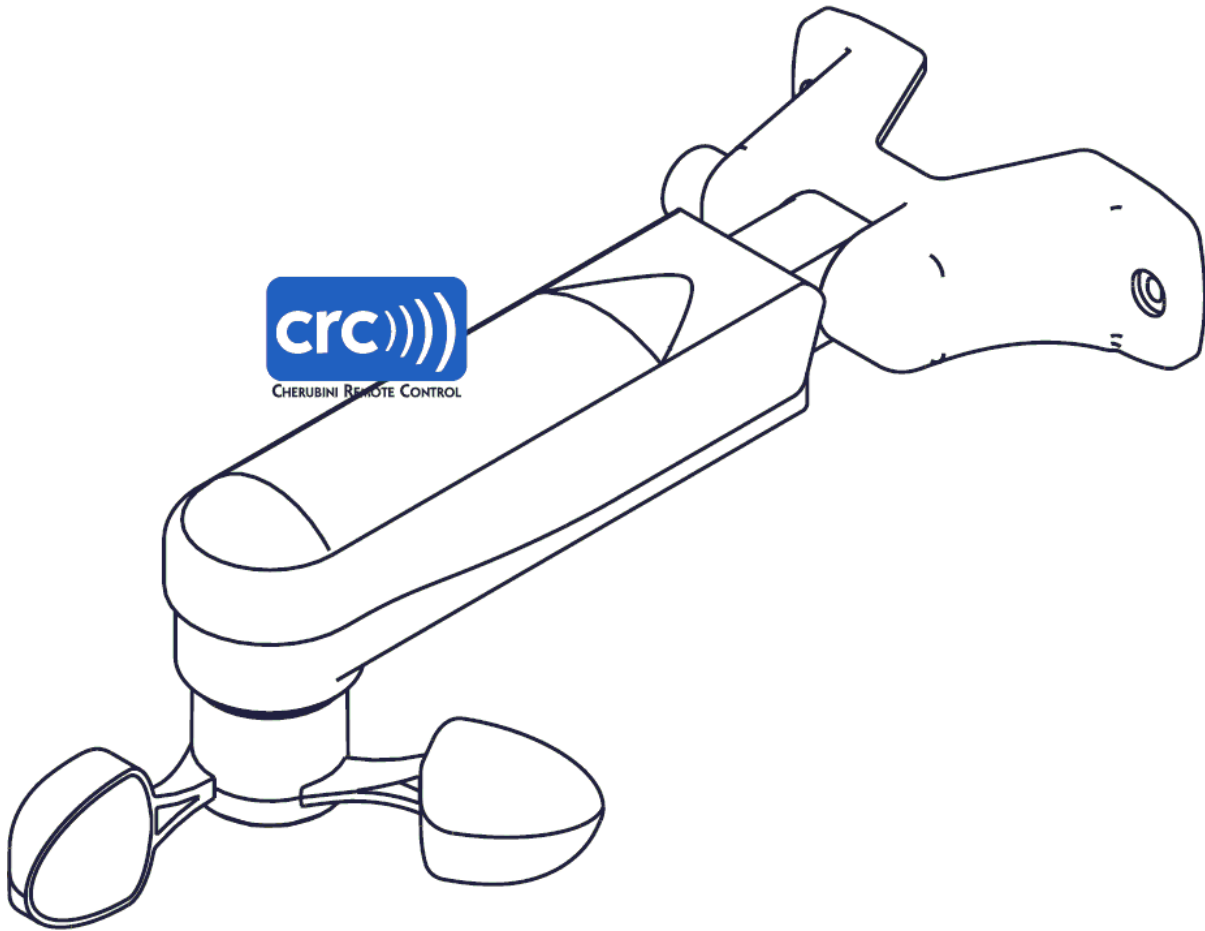


CHERUBINI



CZUJNIK POGODOWY WIATROWY
CZUJNIK POGODOWY WIATROWO-SŁONECZNY
KOMUNIKACJA POPRZEZ RADIO

MODELE | WindTec
WindTec Lux

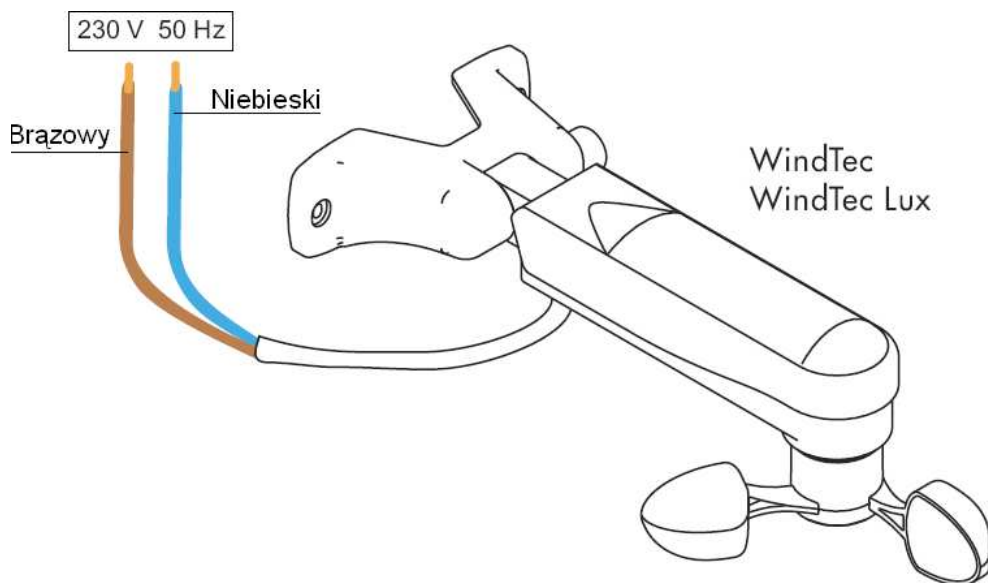
INSTRUKCJA

Instrukcja dotyczy dwóch typów czujników pogodowych:

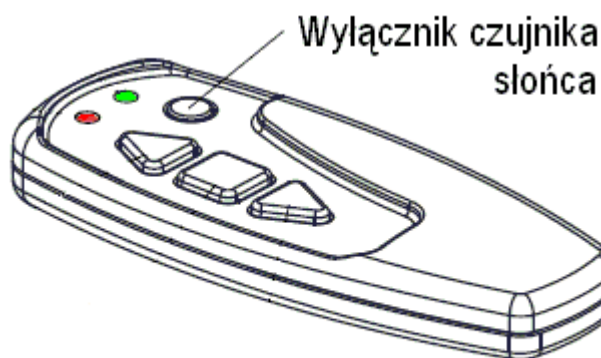
- WindTec: czujnik wiatru
- WindTec Lux: czujnik wiatru i słońca

Oba modele są zasilane napięciem zmiennym 230 V i komunikują się z silnikiem drogą radiową (częstotliwości 433,92 MHz). Czujniki WindTec i WindTec Lux współpracują z silnikami serii Blue Wave RX.

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



Zielony LED = aktywna reakcja na czujnik wiatru i słońca
Czerwony LED = aktywna reakcja na czujnik wiatru



Maximo Ref. A530029

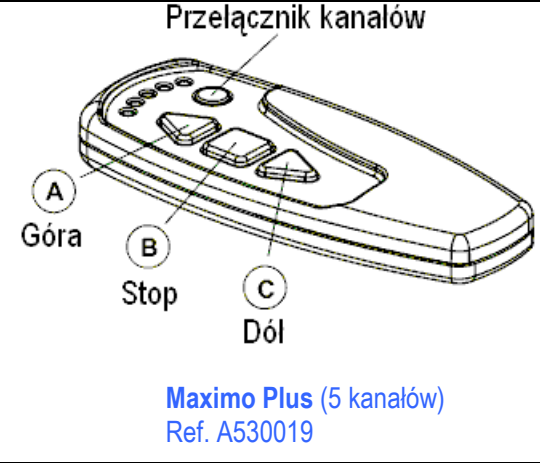
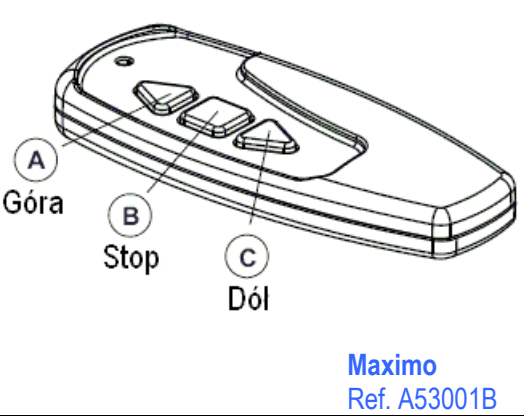



Do włączania i wyłączania reakcji na słońce w czujniku **WindTec Lux** niezbędny jest **pilot zdalnego sterowania Maximo Lux** numer ref. A530029.

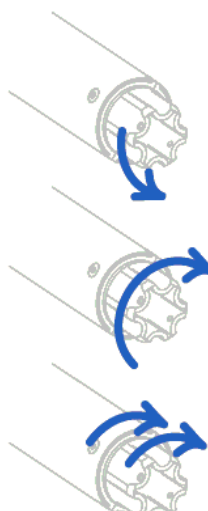
PARAMETRY TECHNICZNE

Czujnik pogodowy	Funkcja	Zasilanie V / Hz	Częstotliwość nadajnika MHz	Prędkość wiatru km / h	Natężenie słońca kLux	Stopień ochrony IP	Wymiary mm	Waga kg	Numer ref.
WIND TEC		~230 / 50	433,92	15-60		IP33	300x140x95	0,365	A520007
WIND TEC LUX		~230 / 50	433,92	15-60	0,4 – 80	IP33	300x140x95	0,365	A520008

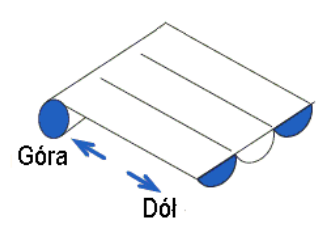
PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA

 <p>Przelącznik kanałów</p> <p>A Górą B Stop C Dół</p> <p>Maximo Plus (5 kanałów) Ref. A530019</p>	 <p>A Górą B Stop C Dół</p> <p>Maximo Ref. A53001B</p>
 <p>Wylącznik czujnika słońca</p> <p>A Górą B Stop C Dół</p> <p>Maximo Lux (do czujnika WindTec Lux) Ref. A530029</p> <p>Zielony LED = aktywna reakcja na czujnik wiatru i słońca Czerwony LED = aktywna reakcja na czujnik wiatru</p>	

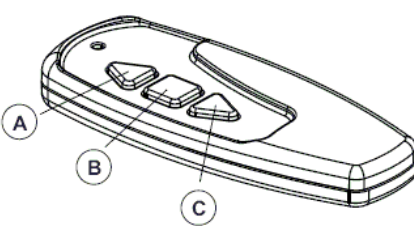
OBJAŚNIENIE SYMBOLI




- krótki obrót w jednym kierunku
- długi obrót w przeciwnym kierunku
- podwójny krótki obrót




Góra Dół



A B C



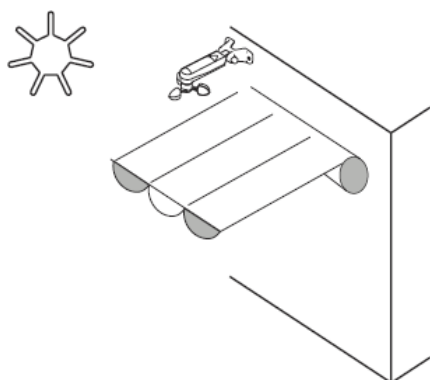
A
naciśnij przycisk A



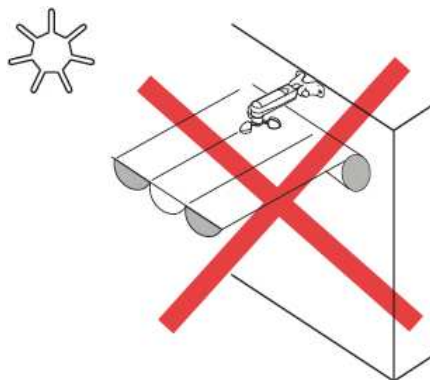
A+B
naciśnij przycisk A i B jednocześnie

GDZIE ZAMONTOWAĆ CZUJNIK POGODOWY

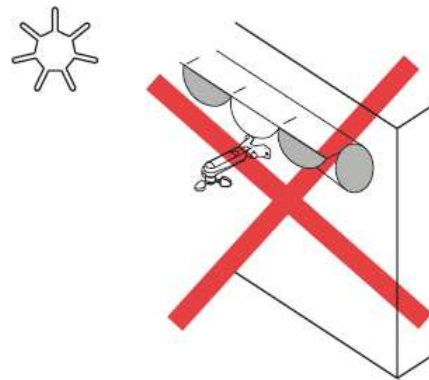
Czujnik pogodowy należy zamontować blisko markizy, z boku a nie nad lub pod markizą.



PRAWIDŁOWO



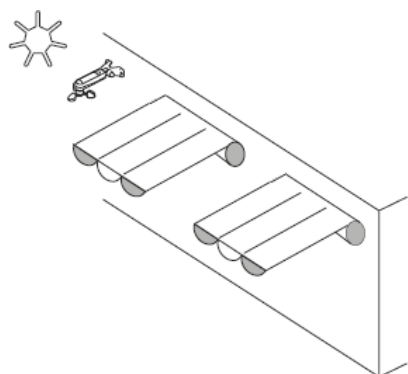
NIEPRAWIDŁOWO



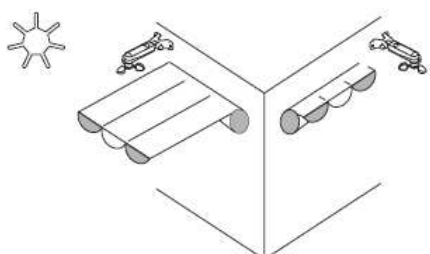
NIEPRAWIDŁOWO

WSPÓŁPRACA JEDNEGO CZUJNIKA POGODOWEGO Z KILKOMA SILNIKAMI

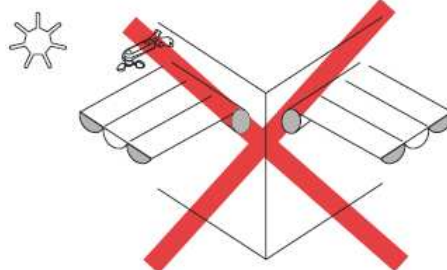
Jednym czujnikiem pogodowym WindTec można sterować grupą markiz. Jednak ta grupa markiz powinna być zamontowana w miejscu, gdzie wiatr wieje z jednakową siłą i panuje takie samo nasłonecznienie.



PRAWIDŁOWO

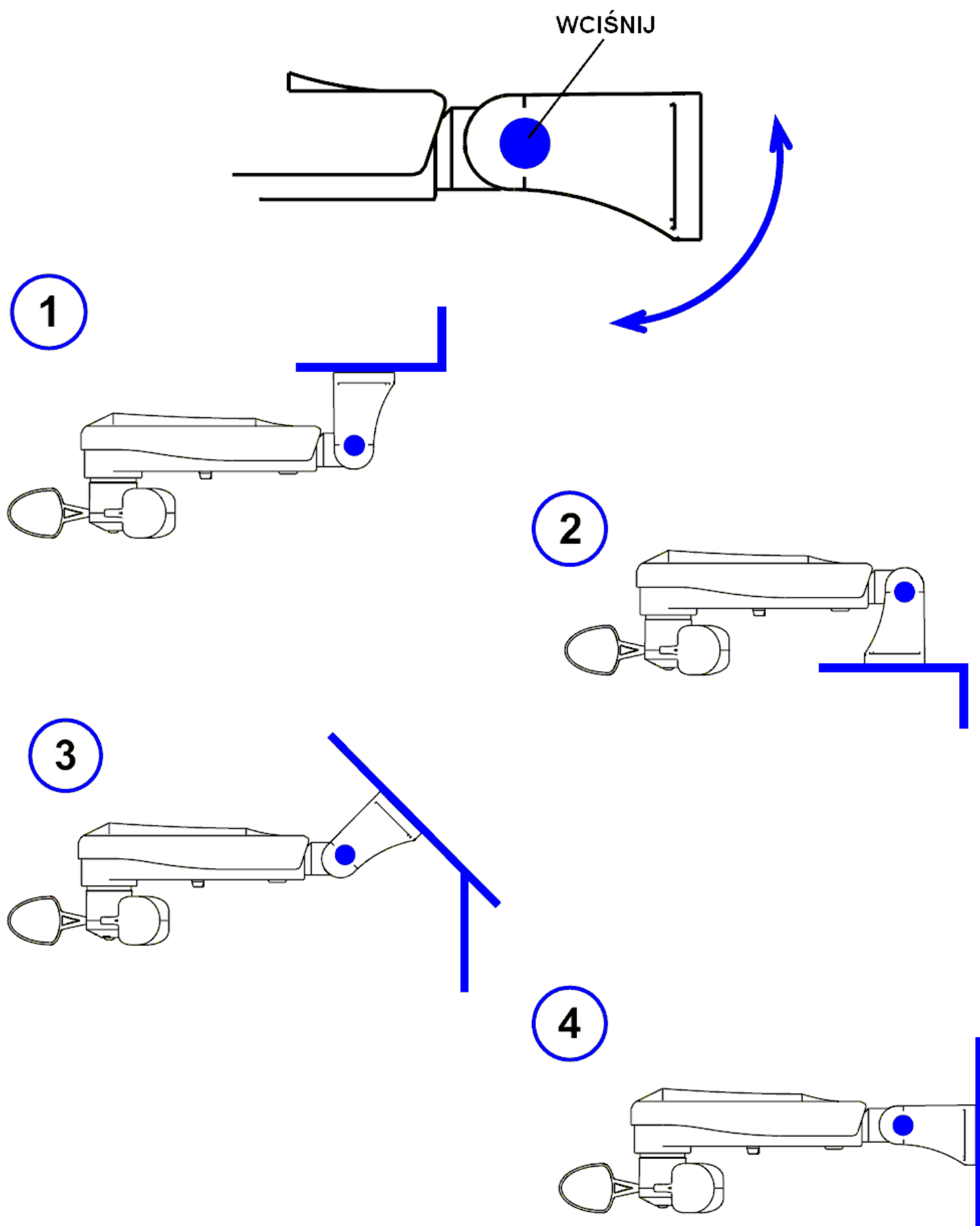


PRAWIDŁOWO



NIEPRAWIDŁOWO

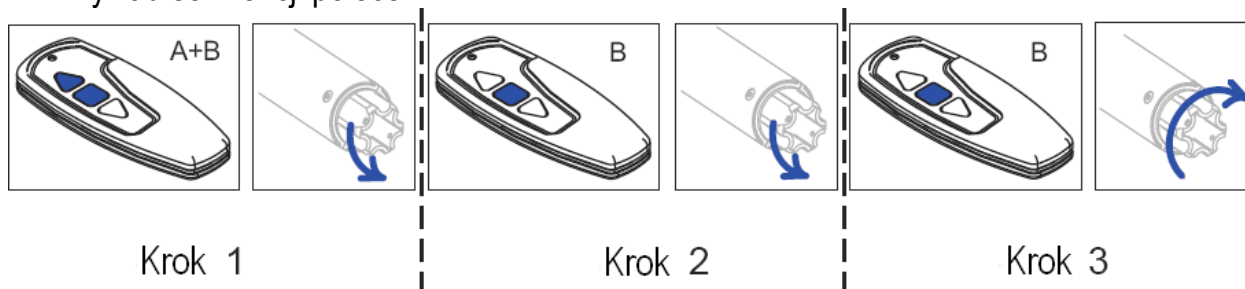
SPOSÓB MONTAŻU CZUJNIKA POGODOWEGO



SEKWENCJE POLECEŃ

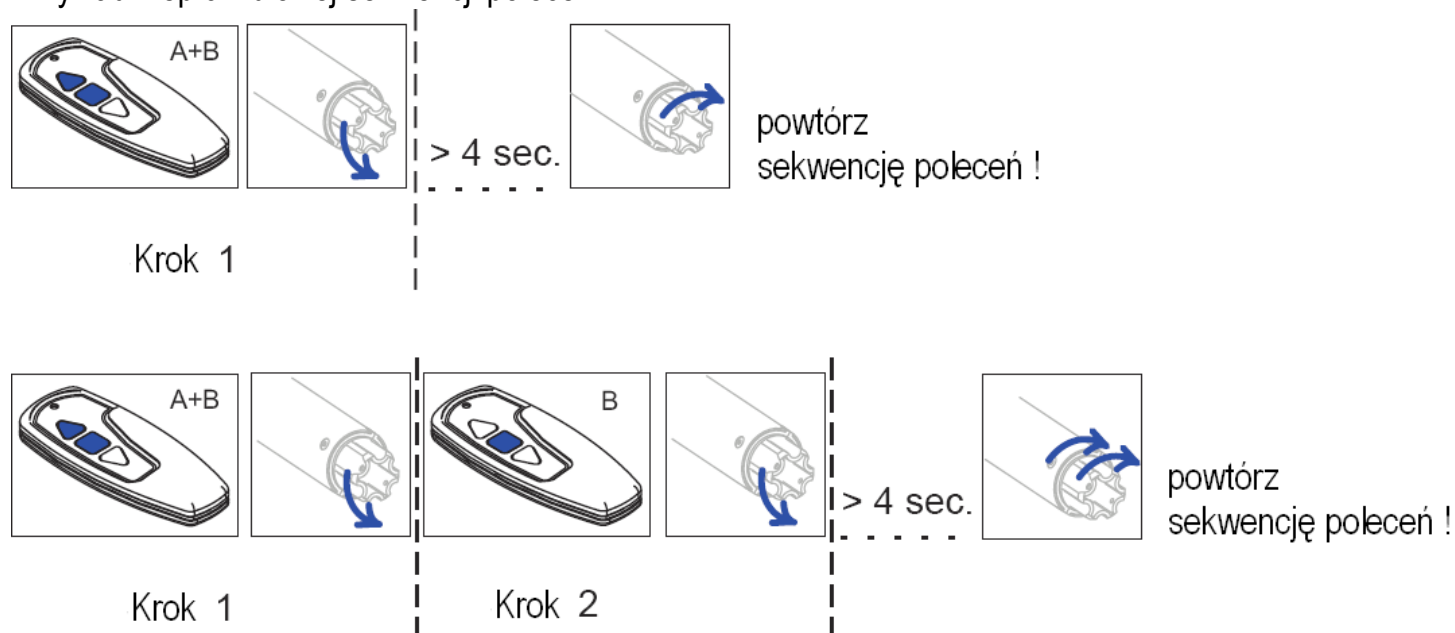
Sekwencje poleceń składają się przeważnie z trzech kroków, na zakończenie których silnik potwierdza przyjęcie polecenia poprzez wykonanie obrotu w przeciwną stronę niż obroty poprzednie. W tym paragrafie pokazano jak rozpoznać potwierdzenie przyjęcia polecenia. Przyciski muszą być naciskane kolejno, w czasie krótszym niż cztery sekundy pomiędzy kolejnymi krokami. Jeśli przerwa pomiędzy kolejnymi krokami jest większa niż 4 s, to polecenie nie jest akceptowane i sekwencja poleceń musi być powtórzona od początku.

Przykład sekwencji poleceń:



Jeśli sekwencja poleceń została wykonana prawidłowo, tak jak pokazano na powyższym przykładzie, to wał silnika wraca do pierwotnej pozycji wykonując jeden długi obrót. Długość dwóch krótkich obrotów w tym samym kierunku odpowiada długości jednego długiego obrotu w przeciwnym kierunku. Wał silnika wraca do swojej pierwotnej pozycji również wówczas gdy sekwencja poleceń nie została wykonana prawidłowo – wówczas wał silnika wykonuje jeden lub dwa krótkie obroty.

Przykład nieprawidłowej sekwencji poleceń:

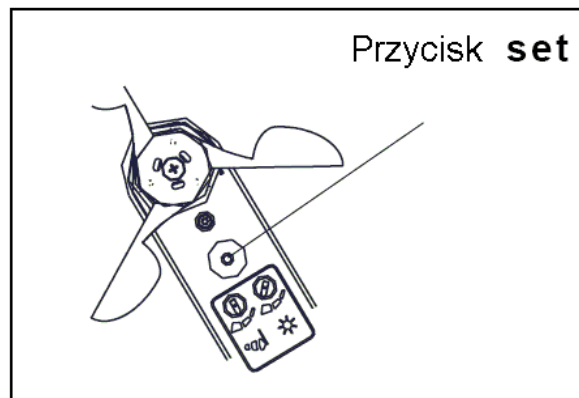
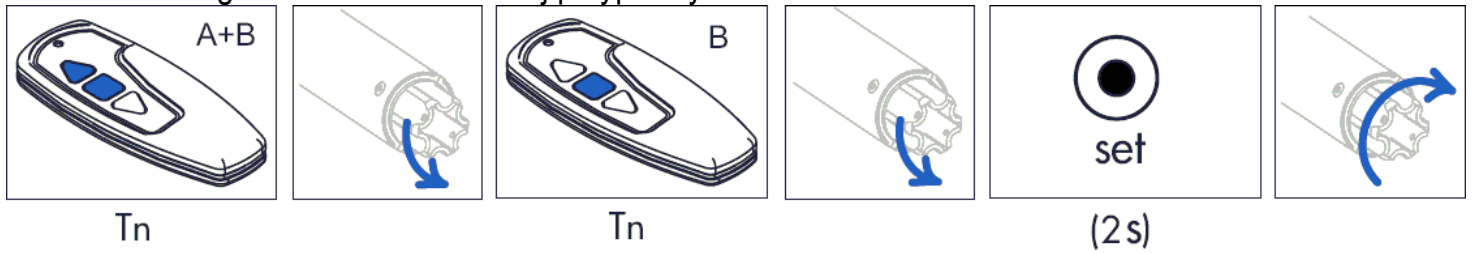


1. PRZYPISYWANIE CZUJNIKA POGODOWEGO

Aby czujnik pogodowy współpracował z silnikiem, należy go przypisać (podobnie jak przypisujemy dodatkowy pilot).

Pierwszy pilot musi być wcześniej przypisany.

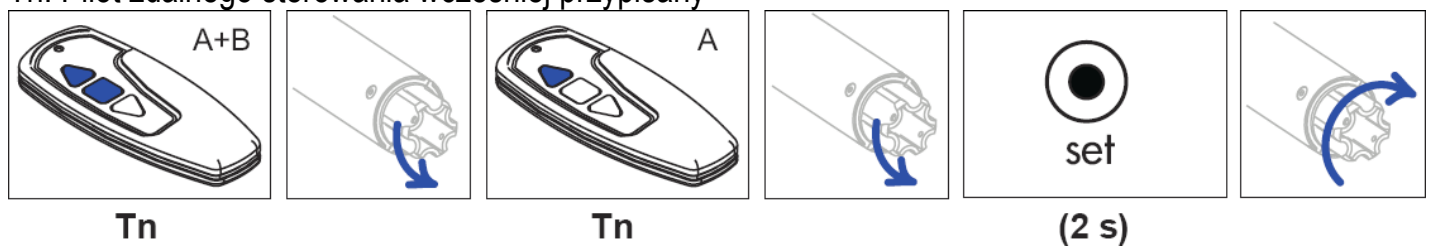
Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany




2. KASOWANIE CZUJNIKA POGODOWEGO

Kasowanie czujnika pogodowego WindTec z pamięci silnika odbywa się przy użyciu wcześniej przypisanego pilota zdalnego sterowania.

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

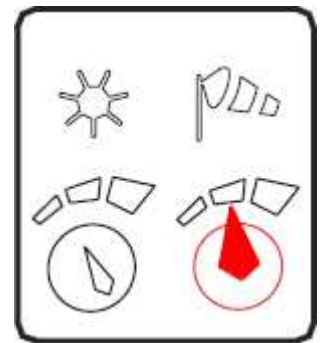
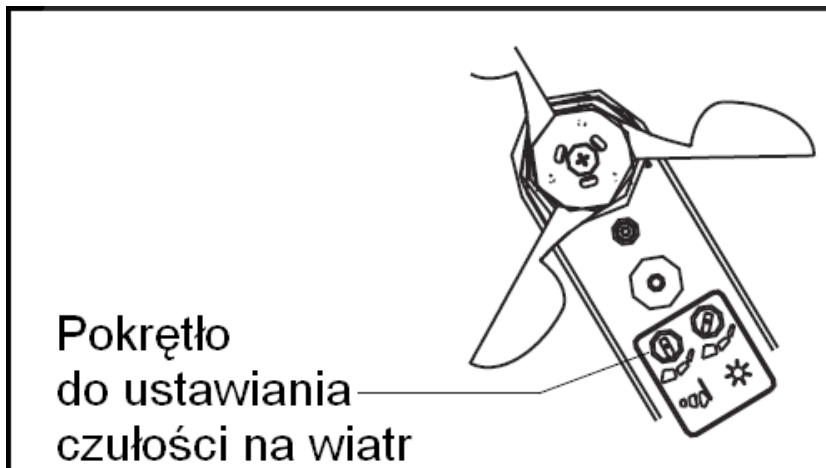


3. USTAWIENIE CZUŁOŚCI NA WIATR

Poziom czułości wiatru ustawiamy za pomocą pokrętła umieszczonego na dolnej części obudowy czujnika. Pokrętło oznaczono symbolem . Poziom czułości wiatru można ustawić płynnie w zakresie od **15 km/h** do maksimum **60 km/h**. Reakcja na wiatr jest aktywowana jeśli prędkości wiatru jest większa od nastawionej wartości progowej przez **5 s**.



Nie zaleca się ustawiać pokrętło czułości wiatru za drugą kreskę, co odpowiada sile wiatru ponad 35 km/h



Maksymalny zalecany poziom prędkości wiatru (35 km/h)

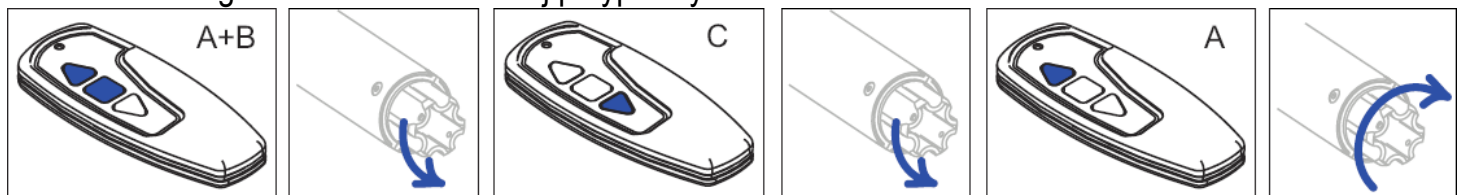
Jeśli prędkości wiatru jest większa od nastawionej wartości progowej przez **5 s** to silnik rozpocznie zwijanie markizy. Wszystkie polecenia użytkownika są blokowane aż do momentu kiedy prędkość wiatru będzie mniejsza od nastawionej wartości. Jeżeli prędkość wiatru będzie mniejsza od nastawionej wartości przez czas **8 minut**, to markiza zostanie z powrotem otwarta do poprzedniej pozycji. Opóźnienie czasowe zostało wprowadzone dla zwiększenia bezpieczeństwa markizy oraz w celu uniknięcia ciągłego zwijania i rozwijania markizy pod wpływem porywistego wiatru o zmiennej sile.

3.1. WYŁĄCZENIE FUNKCJI POWROTNEGO OTWARCIA MARKIZY

Silnik Blue Wave RX jest ustawiony fabrycznie z aktywną funkcją powrotnego otwierania markizy do poprzedniej pozycji po ustaniu alarmu wiatrowego.

Funkcję powrotnego otwarcia markizy wyłączamy poprzez wykonanie sekwencji poniższych operacji:

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



Tn

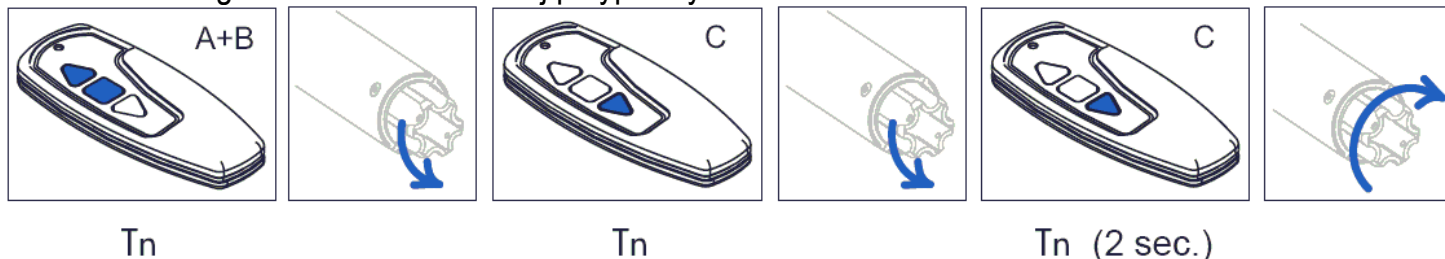
Tn

Tn (2 s)


3.2. WŁĄCZENIE FUNKCJI POWROTNEGO OTWARCIA MARKIZY

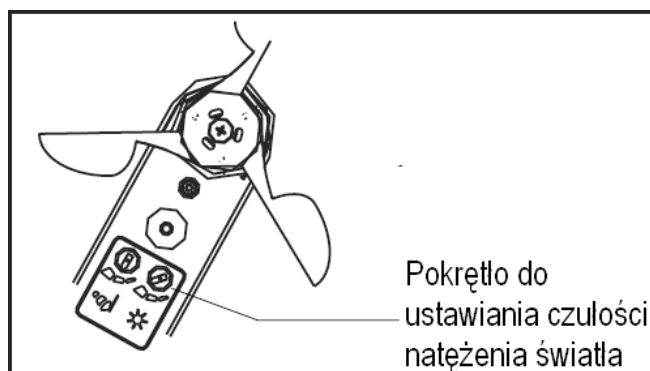
Funkcję powrotnego otwarcia markizy włączamy poprzez wykonanie sekwencji poniższych operacji:

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany





3. USTAWIENIE CZUŁOŚCI NA SŁOŃCE

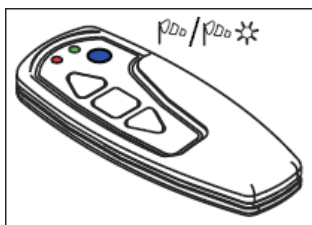
Poziom czułości słońca ustawiamy za pomocą pokrętła umieszczonego na dolnej części obudowy czujnika WindTec Lux. Pokrętło oznaczono symbolem .



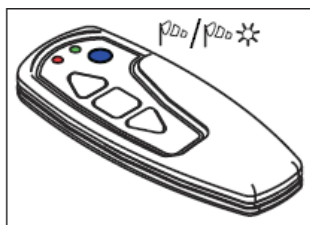
Poziom czułości słońca można ustawić płynnie w zakresie od 0,4 kLux (zmrzch) do maksimum 80 kLux (południe). Markiza jest otwierana jeśli natężenie światła jest większe od nastawionej wartości progowej przez **1 minutę**, zamknięcie markizy nastąpi jeśli natężenie światła będzie mniejsze od nastawionej wartości przez co najmniej **10 minut**. Opóźnienia czasowe zostały wprowadzone aby zapobiec ciągłemu zwijaniu i rozwijaniu markizy pod wpływem chmur powodujących ciągłą zmianę natężenia światła w pobliżu wartości progowej. Automatyczne otwieranie i zamykanie markizy, pod wpływem światła, odbywa się w trybie automatycznym – aktywna reakcja na wiatr i słońce (patrz opis poniżej, punkt 4.1.).

4.1. WŁĄCZANIE TRYBU AUTOMATYCZNEGO LUB RĘCZNEGO

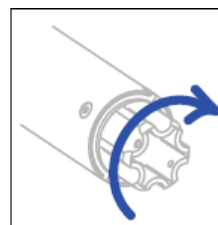
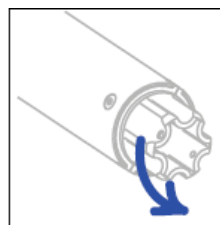
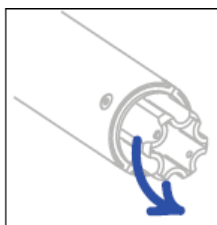
Włączanie trybu ręcznego (tylko wiatr) lub automatycznego (wiatr i słońce) należy wykonać za pomocą pilota zdalnego sterowania Maximo Lux. Po naciśnięciu przycisku  "włącznik czujnika słońca" otrzymujemy informację o trybie pracy: świecenie zielonej diody LED oznacza aktywną reakcję na czujnik wiatru i słońca - tryb automatyczny; świecenie czerwonej diody LED oznacza aktywną reakcję wyłącznie na czujnik wiatru - tryb ręczny. Aby zmienić tryb pracy, naciśnij przycisk  "włącznik czujnika słońca" dwa razy – raz krótko a następnie, do 4 s w czasie świecenia diody LED, drugi raz na około 2 sekundy, aż silnik wykona obroty potwierdzające przyjęcia polecenia.



Tn



Tn (2 s)

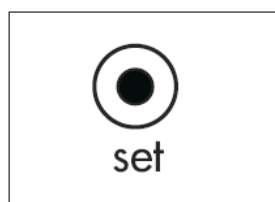
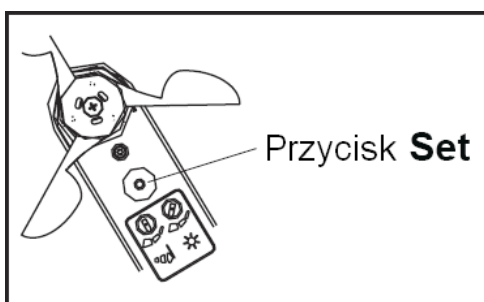


5. TRYB TESTOWY

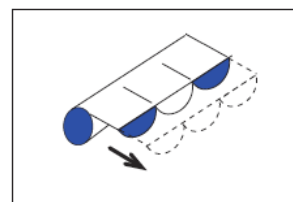


Tryb testowy służy do sprawdzenia komunikacji radiowej oraz do przeprowadzenia testu reakcji na wiatr i słońce.

Aby włączyć tryb testowy należy przycisnąć przycisk SET na około **2 sekundy** aż silnik potwierdzi przyjęcie polecenia poprzez otwarcie markizy do pozycji częściowo otwartej. **Tryb testowy trwa 3 minuty**, podczas których można sprawdzić reakcję na wiatr bez czasów opóźniających reakcję. Po 3 minutach czujnik pogodowy powróci do poprzedniego trybu pracy.




(2 s)



5.1. TEST REAKCJI NA WIATR

Podczas przeprowadzania testu reakcji na wiatr zaleca się przełączenie silnika na tryb ręczny (tylko wiatr). Jeśli łopatki anemometru poruszają się i prędkość wiatru jest większa od nastawionej wartości to silnik zamknie markizę. Po zamknięciu markizy i zatrzymaniu łopatek anemometru markiza otworzy się z powrotem do pozycji częściowo otwartej. Otwarcie nastąpi jeśli funkcja ponownego otwierania jest aktywna (patrz punkty 3.1, 3.2), jeśli nie jest aktywna to markiza pozostanie zamknięta.

5.2. TEST REAKCJI NA SŁOŃCE (WindTec Lux)

Sprawdź czy jest aktywny tryb automatyczny (po naciśnięciu przycisku  na pilocie zdalnego sterowania Maximo Lux świeci się zielona dioda LED, patrz punkt 4.1). Gdy natężenie światła padającego na czujnik ulegnie zmianie, to markiza zostanie otwarta jeśli natężenie światła będzie większe od nastawionej wartości, lub zostanie zamknięta jeśli natężenie światła będzie mniejsze od nastawionej wartości.



SELT Sun Protection Systems 2007-10-23 V1 TK